

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЭКОНОМИКА

Лекция 7 Природа регулирования

1

Первая модель

- Чиновник обладает неким товаром (лицензией), на который есть спрос $D(\cdot)$
 - государственная цена на товар равна p , издержки на производство – 0
- Чему равны предельные издержки чиновника?
 - если нет воровства, то p (чиновник получает $b-p$)
 - если есть воровство, то 0 (чиновник получает b)
 - в этом случае возможно, что $b < p$ (коррупцированная таможня)
- С воровством или без воровства – какая разница?
 - если нет воровства, коррупция обязательно повышает издержки агентов
 - если есть воровство, то коррупция может снизить цену

2

Сбор ренты – эффективность в зависимости от структуры рынка регулирования

Пример – дорога с контрольно-пропускными пунктами и платежом за проезд

Пусть собственно предоставление услуги ничего не стоит и сборы – это взимание ренты; модель легко обобщить на более общий случай постоянных средних издержек

Как влияет рост числа контрольно-пропускных пунктов на дороге на количество проезжающих автомашин?

3

- Пусть спрос на услугу (проезд по автодороге) есть $x(B)$, где B – сумма всех уплаченных сборов
- Существует два пункта - 1,2, каждый из которых “обслуживает” одну и ту же дорогу и устанавливает плату за проезд b_i , максимизируя извлекаемую ренту:

$$b_1 x(b_1 + b_2) \rightarrow \max$$

$$b_2 x(b_1 + b_2) \rightarrow \max$$

$$\text{FOC: } b_1 = b_2 = b, B = b_1 + b_2 = 2b,$$

$$x(B) + 1/2 B x'(B) = 0$$

4

Если пункты сбора объединятся или останется лишь один из них, то размер платежа B будет находиться из решения следующей задачи:

$$Vx(B) \rightarrow \max$$

$$FOC: x(B) + Bx'(B) = 0$$

Платёж в таком случае будет меньше, число проезжающих машин больше, чем в случае действия двух конкурирующих сборщиков ренты. Суммарная рента также увеличивается.

5

Пусть теперь пропускные пункты собирают плату каждый на своей собственной дороге и конкурируют между собой за пользователей услуги по Бертрану – автомобилист едет по той из дорог, где цена ниже

Единственным равновесием в чистых стратегиях будет установление нулевой цены за проезд на обеих дорогах. При этом число проезжающих больше, чем в случае единой дороги, и достигается общественный оптимум

6

Таким образом, ситуации можно упорядочить по возрастанию общественного благосостояния:

- свободный вход на рынок регулирования (сбора ренты)
- монополия на рынке регулирования
- конкуренция между регулирующими органами за предоставление услуг

7